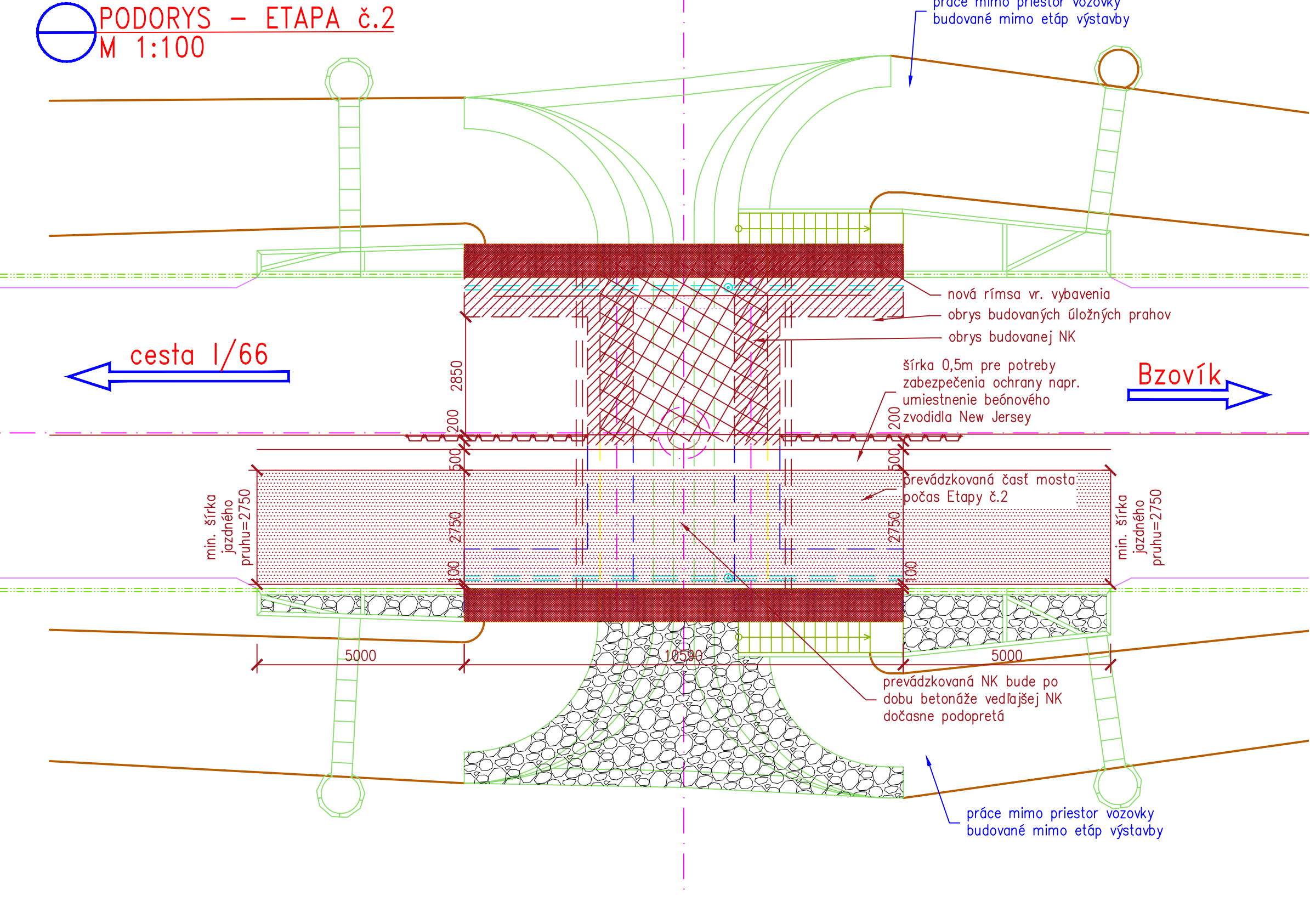
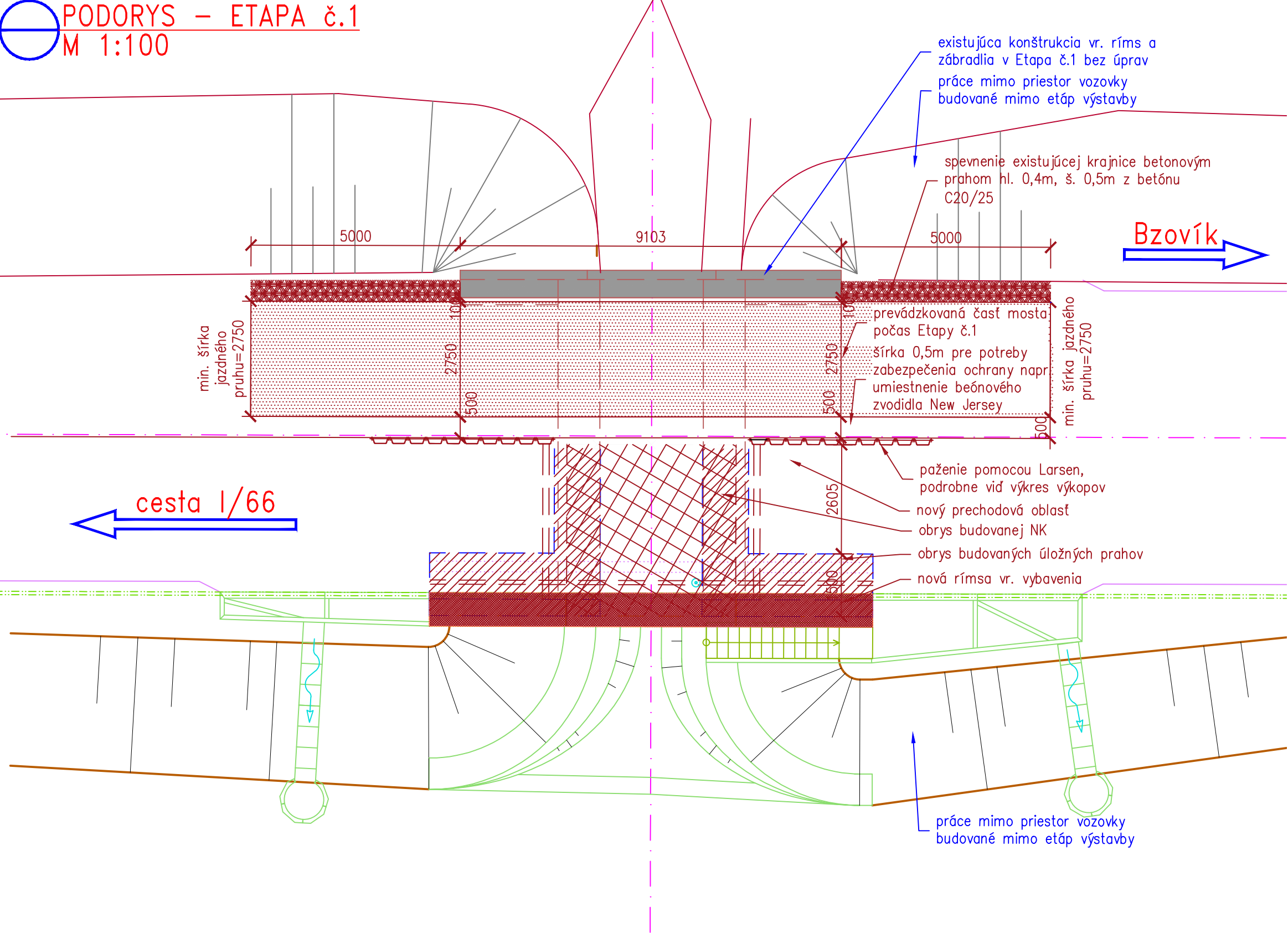


S0 526-003.01

Schéma postupu výstavby



Navrhované stavebné postupy:

Etapa 0 – prípravná fáza

- prípravné práce
- dopravné značenie
- výrub
- preložky
- spevnenie krajíc pred a za mostom pre potrebu osadenia zvodidiel New Jersey
- iné súvisiace prípravné práce

Etapa 1 – uzávierka pravej strany mostu v smere na Bzovík

- zahájenie uzávierky 1. polovice mosta vrátane dopravného značenia a osadenie dočasných bezpečnostných prvkov
- frézovanie vozovky v potrebnom rozsahu
- zriadenie pažiacej konštrukcie
- demontáž existujúceho zábradlia
- odrezanie búranej časti mosta a odbúranie nosnej konštrukcie
- odrezanie búranej časti opôr a odbúranie spodnej stavby na požadovanú úroveň
- vybudovanie príslušnej časti nových úložných prahov
- vybudovanie príslušnej časti nosnej konštrukcie
- zriadenie izolácie, ríms, vozovky a osadenie zvodidiel
- dokončovacie práce na príslušnej časti novej konštrukcie

Etapa 2 – uzávierka ľavej strany mostu v smere na Bzovík

- zahájenie uzávierky 2. polovice mosta vrátane dopravného značenia a osadenie dočasných bezpečnostných prvkov
- frézovanie vozovky v potrebnom rozsahu
- prestavba pažiacej konštrukcie
- demontáž existujúceho zábradlia
- odrezanie búranej časti mosta a odbúranie nosnej konštrukcie
- odrezanie búranej časti opôr a odbúranie spodnej stavby na požadovanú úroveň
- vybudovanie príslušnej časti nových úložných prahov
- vybudovanie príslušnej časti nosnej konštrukcie, pred betonážou podskruzenie už dokončenej konštrukcie napravo
- zriadenie izolácie, ríms, vozovky a osadenie zvodidiel
- dokončovacie práce na príslušnej časti novej konštrukcie

Etapa X – dokončovacie práce

Práce mimo nadväzností na etapizáciu budú prebiehať podľa návrhového harmonogramu zhotovitéla (vyčistenie dna, zriadenie výplne dna, terénne a svahové úpravy, odloženie a schodiská, iné.)

S ohľadom na predpoklad POV stavby sa na moste uvažuje iba stavenisková doprava.

Konštrukcia a vybavenie sú vykreslené na základe geodetického zamerania, dostupného stavebnotechnického prieskumu a miestnej obličky projektanta. S ohľadom na degradovaný stav konštrukcie a vybavenia boli pri vykreslení existujúceho stavu konštrukcie prijaté zjednodušenia a odpovedajúci popis konštrukcie.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák		REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Peter Novák		
Kontroloval:	Ing. Ľubomír Macura		
Kraj:	Banskobystrický	Oblasť:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO KA-526.003.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-003 km 1,484 - mostný objekt		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Zákazkové číslo:	1915		
Dátum:	10/2020		
Počet A4:	5x44		
Mierka:	1:100		
Číslo SO:	526-003.01		
Príloha:	12		
Názov prílohy:	Schéma postupu výstavby		